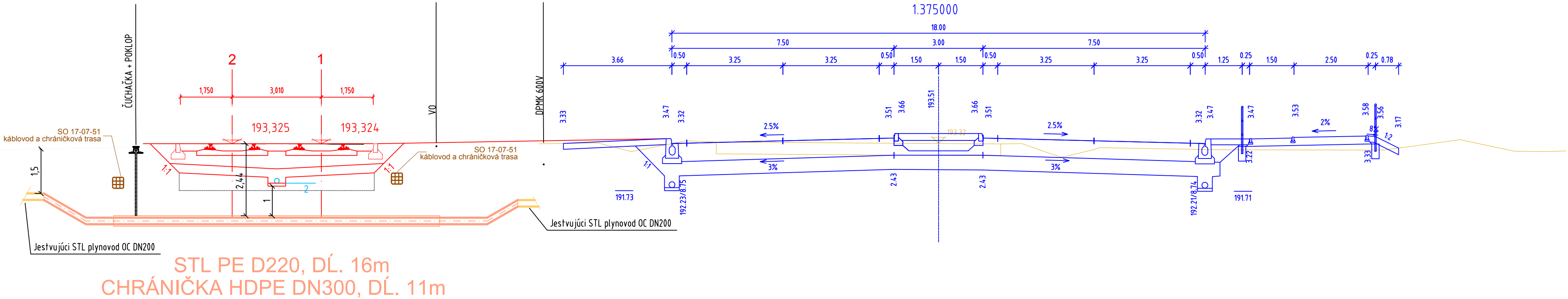


Rez elektrickou traťou v km 2,350 000  
M 1:100



Porovnávací rovina 185,000 m n.m. Bpv

Poznámky:  
Tlaková trieda plynovodu je 300 kPa  
Hĺbka STI plynovodu je orientačná  
Pred realizáciou preložky overiť sondou hĺbku uloženia a posúdiť nutnosť realizácie



Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 01 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	<b>SUDOP KOŠICE a.s.</b>
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Pavol Mariňák	<i>Mariňák</i>	
Kontroloval:	Ing. Ľubomír Chromý	<i>Chromý</i>	
Kraj:	Košický	Okres: Košice	
Stavba:	<b>KE, Modernizácia elektrických tratí MET v meste Košice, 2. etapa</b>		Žriedlová 1, 040 01 Košice Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Učs:	Učs 17		Stupeň - účel: DSP
Objekt/súbor:	UI. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) SO 17-08-11 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov plynových potrubí		Základové číslo: 2016
Názov prílohy:	Rez elektrickou traťou v km 2,350 000		Dátum: 09/2022
			Počet A4: 4
			Mierka: 1:100
			Časť: Súprava:
			<b>E.17</b>
			Príloha: 5